

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
NISSAN AURA NISMO (FE13) 2WD 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリート
からサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Motor Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
AURA NISMO	2024/07-	FE13	HR12-EM47	92586	4959094925866

- 商品特徴
- [価格・在庫はこちらをご覧ください](#)
- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
 - 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
 - アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
 - 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
 - カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
 - 業界最長。安心の3年60,000km保証。
 - 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	5.0	5.5
スプリング自由長 mm	180	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60 ～ 0	-35 ～ 0



■備考：2WD専用、リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

- 製品のポイント
- 2024/06-車両での適合確認が取れました。
 - 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
 - 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
 - フロント用ショートスタビリンクキット付属。
 - DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUSの装着に対応しています。
 - ZZ-Rを購入後もオプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜 ～ 金曜 10:00 ～ 12:00、13:00～17:00
〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6 / TEL：0422-60-2277 FAX：0422-60-0066
商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL：0422-38-6330