

全長調整式&32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」

NISSAN AURA/AURA NISMO (FSNE13) 4WD 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、[こちらをクリック！](#)



フロント：13mmダウン / リア：12mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN							
AURA	2021/08-	FSNE13	HR12-EM47-MM48	¥220,000	¥200,000	92675	4959094926757
AURA NISMO	2024/07-						

- 商品特徴
- [価格・在庫はこちらをご覧ください](#)
- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
 - 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
 - アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
 - 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
 - カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
 - 業界最長。安心の3年60,000km保証。
 - 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	5.0	6.0
スプリング自由長 mm	200	200
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-40 ~ 0	-20 ~ 0



■備考：4WD専用、リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はAURA NISMOのデータです、福祉車両未確認。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	税込価格	本体価格	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	¥110,000	¥100,000	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
NISSAN	AURA NISMO	FSNE13	2024年10月	NISMO tuned e-POWER 4WD

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1400		
	軸重(kg) (Axle Weight)	820	580	
	タイヤサイズ (Tire Size)	205/50R17	205/50R17	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	17inch 7.0J Inset42	17inch 7.0J Inset42	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°01'	+0°14'	
	キャンバー (Camber)	-1°12'	-1°46'	
	キャスター (Caster)	+6°25'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	5.0	6.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	200	200	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62.5 - (φ120) - φ67	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面〜フェンダー(mm) (Ground~Fender)	643	650	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-13	-12	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-40 ~ 0	-20 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	116mm (ボディフレームボルト頭)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	20段	24段	左記に記載の減衰に合わせ てからご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回し）などところから16段に設定して出荷しております（右回しで止まった部分が1段で一番ハードです）
※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回し）へしてから、ソフト側（左回し）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- スプリングレートやショック長を4WD専用でセッティングし、車両特性上、下げ幅に加え上げ幅も確保しました。
- フロント用ショートスタビリンクキット付属。
- 減衰力を変えることで、街乗り〜ワインディング〜サーキット幅広いシチュエーションで使用可能です。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSCPLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 12:00、13:00~17:00
〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6 / TEL：0422-60-2277 FAX：0422-60-0066
商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL：0422-38-6330