

電子制御サスペンション付き車専用  
車高調整可能ローダウンスプリングキット「DAMPER ZZ-R A」  
HONDA CIVIC TYPE-R (FL5) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R A  
Adjustable Spring System

ダウンスプリングではできない車高の調整が可能！  
さらに純正ショックアブソーバーを使用するので、  
純正の電子制御もそのまま使用できます。

[DAMPER ZZ-R Aに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：20mmダウン / リア：17mmダウン  
※車両個体差があります。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
CIVIC TYPE-R	2022/09-	FL5	K20C	93000	4959094930006

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

商品特徴

- 電子制御サスペンション付き車 専用ローダウンスプリングキット。
- ローダウンスプリングではできない車高の調整が、純正ショックアブソーバーで可能になります。
- 純正ショックアブソーバーを使用することで、キャンセラーなどが不要なのはもちろん、純正の電子制御サスペンション機能が、そのまま使用できます。
- キットにはフロント・リア用の専用スプリングに加え、車高調整用アジャスターと専用のショートバンブラバー・ダストブーツが付属。追加でオプションパーツなどを購入する必要はなく、キットを購入していただだけで快適なローダウンが可能。
- スプリングレートやバンブラバーのサイズなどを最適化し、ローダウンしても純正サスペンションと同じような乗り心地、ショックストローク量を確保しました。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リ ア
バネレート kgf/mm	4.9	5.0
スプリング自由長 mm	220	190
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-20 ~ 0	-25 ~ 0



■備考：スプリングの脱着にはスプリングコンプレッサーを使用します。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

販売開始日：2026年1月30日（金）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
HONDA	CIVIC TYPE-R	FL5	2023年4月	TYPE-R

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1430		
	軸重(kg) (Axle Weight)	890	540	
	タイヤサイズ (Tire Size)	265/30R19	265/30R19	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 9.5J Inset45	18inch 9.5J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°05'	+0°01'	
	キャンバー (Camber)	-1°55'	-2°05'	
	キャスター (Caster)	+7°18'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	4.9	5.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	190	ヘルパースプリング 68mm付き
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ118 -(Φ150)- Φ95	Φ62 -(Φ115)- Φ62	
	地面〜フェンダー(mm) (Ground〜Fender)	648	648	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-20	-17	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-20 ~ 0	-25 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	98mm (アンダーパネル (アルミ) )		

製品のポイント

- 純正の電子制御付きサスペンションがそのまま使用できます。（キャンセラーなども必要ありません。）
- 専用の車高調整用アジャスターを使用し、ローダウンスプリングではできない車高の調整が純正ショックアブソーバーで実現できます。
- 専用設計の前後ショートバンブラバーがキットに付属されている為、車高を下げてでも縮側のストロークを確保し、ローダウンしても、純正同等の乗り心地を実現しました。
- 専用ダストブーツもキット付属。後から購入する部品が無いオールインワンキットです。
- すべて専用品へ交換を行う為、純正パーツの加工が無く作業時間短縮！