

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
TOYOTA CROWN ESTATE (AZSH39W) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：25mmダウン / リア：36mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
CROWN ESTATE	2025/03-	AZSH39W	A25A-5NM-4NM	92685	4959094926856

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、プラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

商品仕様

	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.0	9.0
スプリング自由長 mm	235	260
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-65 ~ 0	-60 ~ -10



■備考：リアの減衰力調整ダイアルはホイールハウス内にあります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

販売開始日：2026年02月06日（金）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	CROWN ESTATE	AZSH39W	2025年5月	RS

確認車両情報	車両情報 (Vehicle Information)	フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
		車重(kg) (Vehicle Weight)	2090	
車両情報 (Vehicle Information)	軸重(kg) (Axle Weight)	1160	930	
車両情報 (Vehicle Information)	タイヤサイズ (Tire Size)	235/45 R21	235/45 R21	
車両情報 (Vehicle Information)	ホイールサイズ (Wheel Size)	21inch 8.5J Inset35	21inch 8.5J Inset35	
車両情報 (Vehicle Information)	レバー比 (Lever Ratio)	1.2	1.6	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°02'	-0°01'	
	キャンバー (Camber)	-1°10'	-1°40'	
	キャスター (Caster)	+4°56'	—	

DAMPER ZZ-R Spec.	DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
		スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	7.0	9.0
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	235	260	
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62 - (φ115) - φ62	φ62 - (φ115) - φ62	
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	770	769	
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-25	-36	
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-65 ~ 0	-60 ~ -10	
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	125mm (燃料タンク固定ブラケット)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	26段	20段	左記に記載の減衰に合わせてからご使用ください
---	-----	-----	------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回し）などから16段に設定して出荷しております（右回して止まった部分が1段で一番ハードです）

※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回し）へしてから、ソフト側（左回し）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください

※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 乗車人数に応じ、32段ある減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- ローダウン時のバンプストローク、リバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
- DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速やGセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。
- 別途DAMPER ZZ-R Lも開発中！

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】

月曜～金曜 10:00～12:00、13:00～17:00

〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6 / TEL: 0422-60-2277 FAX: 0422-60-0066

商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL: 0422-38-6330

BLITZ Co.,Ltd.