

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
NISSAN ROOX (B47A/B48A/BB5A/BB6A) / MITSUBISHI DELICA MINI (BA5A/BA6A) 用
販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：24mmダウン / リア：22mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
ROOX	2020/03-2025/09	B47A,B48A	BR06-SM21 (Turbo/NA)	92664	4959094926641
	2025/09-	BB5A,BB6A	BR06 (Turbo/NA)		
MITSUBISHI					
eK SPACE	2025/10-	BA5A	BR06 (NA)	92664	4959094926641
DELICA MINI	2025/10-	BA5A,BA6A	BR06 (Turbo/NA)		

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアップマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アップマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-45 ~ 0	-27, -17



■備考：4WD専用、NA/Turbo共通、全グレード共通、リアは内装加工無しで取り付けは可能ですが、減衰力調整時は内装パネルの脱着が必要です。

車高調整範囲はBA6Aのデータです。リア車高調整は3段階のスペーサー式。

※スプリングタイプは「ST : ID62ストレートスプリング」、「BS : 横型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパート		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

販売開始日：2026年2月6日（金）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
MITSUBISHI	DELICA MINI	BA6A	2025年10月	T Premium DELIMARU Package

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1060		
	軸重(kg) (Axle Weight)	610	450	
	タイヤサイズ (Tire Size)	165/60 R15	165/60 R15	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	15inch 4.5J Inset46	15inch 4.5J Inset46	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°06'	+0°13'	
	キャンバー (Camber)	-1°03'	-0°15'	
	キャスター (Caster)	+4°13'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	4.0	4.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	165	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ78.5 - (φ130) - φ83	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	613	608	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-24	-22	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-45 ~ 0	-27、-17	リア車高調整スペーサー式
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	132mm (フロントメンバー)		
初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)		22段	26段	左記に記載の減衰に合わせてからご使用ください

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回し）などから16段に設定して出荷しております（右回しで止まった部分が1段で一番ハードです）
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回し）へしてから、ソフト側（左回し）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- ハイトワゴン特有のロール感が車高を下げることで押さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
- 路面コンディションなどに応じて32段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を低くすることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。
- 専用ショートスタビリンクット付属。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】

月曜～金曜 10:00～12:00、13:00～17:00

〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6 / TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066

商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330