

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
SUZUKI JIMNY (JB23W / JB64W) / JIMNY SIERRA (JB74W)  
JIMNY NOMADE (JC74W) 用販売開始のご案内

# DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：30mmダウン / リア：37mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
JIMNY	1998/10-2018/07	JB23W	K6A	92688	4959094926887
	2018/07-	JB64W	R06A		
JIMNY SIERRA	2018/07-	JB74W	K15B		
JIMNY NOMADE	2025/10-	JC74W	K15B		

### 商品特徴

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット (一部) を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

### 商品仕様

	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	別体式	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	3.0	3.0
スプリング自由長 mm	240	RL:205 / RR:220
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-50 ~ -15	-50 ~ -10



※実際の商品と異なります。

■備考：ダウン仕様,AT/MT共通,4WD専用,JB23Wは取り付けの際フロント純正ブッシュ (41611-77R00-000) が4個必要になります。フロント減衰ダイヤルはホイールハウス内,リア減衰ダイヤルはリアショック上部に配置されています。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

販売開始日：2026年3月2日 (月)

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

## 確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
SUZUKI	JIMNY NOMADE	JC74W	2025年9月	FC

## 確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1190		
	軸重(kg) (Axle Weight)	650	540	
	タイヤサイズ (Tire Size)	195/80 R15	195/80 R15	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	15inch 5.5J Inset5	15inch 5.5J Inset5	
	レバー比 (Lever Ratio)	0.9	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°06'	+0°01'	
	キャンパー (Camber)	+0°11'	-0°29'	
	キャスター (Caster)	+4°58'	-	

## DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	3.0	3.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	240	RL:205 RR:220	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ86.5 - (φ110) - φ83	φ86.5 - (φ110) - φ83	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	755	766	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-30	-37	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-50 ~ -15	-50 ~ -10	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	176mm (フロントロアアーム付け根)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	16段	16段	左記に記載の減衰に合わせ てからご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード(右回し) などところから16段に設定して出荷しております(右回しで止まった部分が1段で一番ハードです)  
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側(右回し)へしてから、ソフト側(左回し)へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください  
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

## 製品のポイント

- 車高を下げて、より快適な乗り心地になるよう再セッティングしました。
- SUV特有の腰高感を、車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能を向上させることができます。
- 路面コンディションなどに応じて32段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を低くすることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。
- JB23W / JB64W / JB74W用リフトアップ仕様サスペンションキット(コードNo.92524)も発売中です。
- JC74W用リフトアップ仕様サスペンションキットは現在開発中です。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 12:00、13:00 ~ 17:00  
 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6 / TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066  
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330